

ИСТОРИЯ

УДК 94(470.323) «1941/1945

DOI 10.33514/1694-7851-2022-2-216-220

Ешпанов В.С.

Казак технология жана бизнес университети, социалдык-гуманитардык сабактар кафедрасы,
тарых илимдеринин доктору, профессор

Ешпанов В.С.

Казахский университет технологии и бизнеса, кафедра социально-гуманитарных дисциплин,
доктор исторических наук, профессор

Yeshpanov V.S.

Kazakh University of Technology and Business, Department of Social and Humanitarian Discipline,
Doctor of Historical Sciences, Professors

УЛУУ АТА МЕКЕНДИК СОГУШ ЖЫЛДАРЫНДА СССРДИН ТЕМИР ЖОЛЧУЛАРЫН АЗЫК-ТҮЛҮК МЕНЕН КАМСЫЗ КЫЛУУНУ ҮЮШТУРУУНУН АТА МЕКЕНДИК ТАЖРЫЙБАСЫ ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ОПЫТ ОРГАНИЗАЦИИ СНАБЖЕНИЯ ПРОДОВОЛЬСТВИЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ СССР В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ DOMESTIC EXPERIENCE ORGANIZATION FOOD SUPPLIES RAILWAYS OF THE USSR IN THE YEARS OF THE GREAT PATRIOTIC WAR

Аннотация: Гезит Улуу Ата Мекендик согуш жылдарында СССР темир жолунун жумушчуларын тамак -аш менен камсыздоонун ар кандай формаларын изилдейт. Транспорт кызматкерлерин тамак -аш менен камсыз кылууда, ошондой эле тамактанууну кеңейтүүдө жаратылыш ресурстарын пайдаланууда жеке үй чарбаларынын жана жүк ташуучу машиналардын маанилүү ролу ачылды.

Аннотация: В работе рассматриваются различные формы обеспечения продовольствием работников железных дорог СССР в годы Великой Отечественной войны. Раскрывается важная роль приусадебных хозяйств и огородничества в продовольственном обеспечении транспортников, а также использование природных ресурсов в расширении рациона питания.

Abstract: The paper examines various forms of food provision for workers of the railways of the USSR during the Great Patriotic War. The important role of private households and truck farming in the food supply of transport workers, as well as the use of natural resources in expanding the diet, is revealed.

Негизги сөздөр: Улуу Ата Мекендик согуш; темир жолчулар; соода; тамак -аш; камсыз кылуу; рацион; норма; диета; карт системасы; көмөкчү чарба.

Ключевые слова: Великая Отечественная война; железнодорожники; торговля; продовольствие; снабжение; паек; норма; рацион питания; карточная система; подсобное хозяйство.

Key words: the Great Patriotic War; railway workers; trade; food; supply; ration; norm; diet; card system; subsidiary farm.

Военные события сорвали нормальные бытовые условия населения СССР, вызвав огромные трудности в снабжении продовольствием. Военная обстановка, несмотря на всю ее суровость, требовала неослабного внимания к запросам и нуждам советских людей. Норма

индивидуального потребления трудящихся в составе совокупного общественного продукта снизилась с 42 % в 1941 году до 38 % в 1942 году. В то же время максимально возросла производственная нагрузка на каждого работника, сократилось до минимума время отдыха трудящихся, ужесточились меры наказания за нарушение производственной дисциплины. Необходимость минимальных потребностей трудящихся в питании, одежде, жилье было сопряжено с огромными трудностями. «Время, которое мы переживаем, очень суровое, - говорил в октябре 1942 года в одном из своих выступлений М.И. Калинин. – Люди выполняют огромную работу, которая поглощает все их силы. А вместе с тем жизненные условия, бытовая обстановка людей понизилась».

Сложность заключалась не только в резком уменьшении производства потребительских товаров, но и в том, что значительная их часть направлялась на снабжение действующей армии. Следовательно, необходимо было так организовать обслуживание трудящихся всем необходимым, чтобы люди тыла, занятые усиленным трудом на оборону, нуждались как можно меньше, легче переносили тяготы войны.

Неотемлемой частью повседневной жизни военного времени являлась продовольственная проблема. Несмотря на огромные трудности военного периода, руководство Советского правительства сумело найти дополнительные источники создания продовольственных ресурсов и успешного преодоления продовольственных затруднений.

В первый период военных действий, когда средства были мобилизованы на удовлетворение нужд фронта, возникли большие трудности в снабжении населения продовольствием. В Казахстане, который являлся важнейшим местом размещения эвакуированного населения, положение было наиболее сложным. При создавшейся ситуации необходим был переход на систему нормированного снабжения. Решением Советского правительства в стране стала вводиться карточная система распределения продуктов питания и промышленных товаров. В начале Великой Отечественной войны СНК СССР и руководство НКПС осуществили ряд мер, направленных на улучшение продовольственного снабжения железнодорожников, трудившихся в личном составе и специальных формирований НКПС. Во исполнение постановления Государственного Комитета Оборона от 12 сентября 1941 г. № 657 в ноябре 1941 года аналогично продовольственному снабжению красноармейцев и начальствующего состава тыла действующей армии, все работники специальных формирований НКПС были переведены на продовольственные нормы суточного довольствия по второй категории (установленных приказом НКО СССР от 22 сентября 1941 г. № 312).

Приказом народного комиссариата путей сообщения № 535/Ц от 7 октября 1941 года для снабжения продовольственными и промышленными товарами поездных бригад, работников дистанций пути, сигнализации и связи организовывались вагоны-лавки, вагоны-кухни и вагоны-пекарни. Которым разрешалось производить прицепку к любым поездам, в том числе к воинским и санитарным. В пунктах смены и формирования поездных бригад организовывалась продажа наборов продуктов (при суточной доле на каждого члена бригады: хлеб- 800 граммов, сахар – 20 граммов, табака – 25 граммов и колбасных изделий – 100 граммов). На паравозах для поездных бригад прифронтовых участков создавался неприкосновенный запас товаров. Хранение и использование ассортимента и качества товаров, устанавливалось для каждой дороги. Ответственность за расходование этих товаров возлагалась на начальников депо и старших машинистов.

В марте 1942 г. СНК СССР принял постановление «Об обеспечении продуктами питания в пути следования поездных бригад», согласно которому каждому члену поездной бригады выдавался дополнительный паек (хлеб, колбаса, сахар, табак).

Существенное значение в увеличении продовольственных ресурсов и улучшении питания имело место коллективного и индивидуального огородничества трудящихся, которое начало развиваться в предвоенные годы. Но в условиях войны огородничество приобретает особое значение[1].

Борьба за увеличение продовольственных фондов страны, в том числе и развития огородничества началась в первый период Отечественной войны. В 1942 году правительство СССР, Всесоюзный центральный совет профессиональных союзов приняли несколько решений, направленных на расширение индивидуального и коллективного огородничества среди рабочих и служащих. В 1942 году посевная площадь двух тысяч подсобных хозяйств и 118 совхозов железнодорожного транспорта СССР составила 119 тыс. гектаров. По сравнению с 1941 годом она увеличилась на 23 тысячи гектаров. В 1942 году 820 тысяч семей железнодорожников было вовлечено в индивидуальное и коллективное огородничество. Они освоили посевную площадь в 115 тысяч гектаров[2].

Этого было далеко недостаточно для более успешного разрешения продовольственной проблемы. Учитывая опыт первых военных лет, в 1943-1945 гг. труженики транспорта провели работу по развитию подсобных хозяйств, индивидуального и коллективного огородничества в более значительных размерах.

Значение этого движения железнодорожников в 1943-1945 гг. за создание собственной продовольственной базы заключалось, прежде всего, в массовости. В результате организационной работы, проделанной профсоюзными организациями, транспорта и развернувшегося соревнования за развитие огородничества, железнодорожники в 1943 году добились серьезных успехов в этом деле. Это убедительно подтверждают данные о развитии огородничества на центральных дорогах: по сравнению с 1942 годом число огородников в 1943 году возросло здесь более чем на 39%, а посевные площади увеличились на 40,2%. В соответствии с постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 21 августа 1943 года началось выделение приусадебных участков для огородничества семьям железнодорожников. Всего же к 1 января 1944 года на железных дорогах страны приусадебными участками были обеспечены 213588 семей работников транспорта. Линейные железнодорожники были освобождены от обязательных поставок сельскохозяйственных продуктов. Резко поднялась и урожайность возделываемых культур. Если в 1942 году урожай картофеля с одного гектара 4,7 тонны, овощей - 9,3 тонн, то в 1943 году урожай этих культур составлял соответственно – 14 и 15 тонны с гектара[3].

27 марта 1944 года Исполком облсовета депутатов принял постановление: «Об изъятии земель подхоза завода №692 под индивидуальные и коллективные огороды для рабочих, служащих и детей фронтовиков. А земельный участок подхоза облторга, передать подхозу завода №692, с возмещением капитальных затрат на основании постановления СНК СССР от 9 февраля 1944 года №182» «О мерах по дальнейшему развитию и улучшению индивидуального и коллективного огородничества рабочих и служащих в 1944 году» [4].

В 1944 году посевные площади под индивидуальными и коллективными огородами железнодорожников увеличились по сравнению с 1943 г. на 20% (с 206 тыс. до 300 тыс. гектаров), а в 1945 – еще на 17 тысяч гектаров. В 1944 году только железнодорожники-огородники получили со своих участков дополнительного питания почти в два раза больше,

чем в 1943 году. В 1945 году посевные площади под огородами выросли на 45% по сравнению с 1944 годом[5].

Огородное хозяйство явилось не только существенным подспорьем для каждого железнодорожника, но и оказало большую помощь государству. Создание собственной продовольственной базы на железных дорогах в значительной степени высвобождало государственные фонды для нужд Красной Армии и населения освобожденных от врага районов. Эти мероприятия позволили разгрузить железные дороги от значительного объема перевозок и обеспечить тружеников транспорта дополнительными продуктами питания. Только в 1943-1944 гг. железнодорожниками было высвобождено свыше 160 тыс. вагонов, или около 3 тыс. составов, которые были использованы вместо перевозок продовольствия для переброски снаряжения, боеприпасов, вооружения и воинских частей[6]. Одним из наиболее важных мероприятий было постановление Правительства СССР, создания на транспорте отделов рабочего снабжения (ОРСов) и значительное увеличение количества подсобных хозяйств. В середине февраля 1943 года согласно постановлению СНК СССР № 183 «Об организации Главного Управления рабочего снабжения НКПС» на всех железных дорогах СССР, создавалась сеть дорожных управлений (УРС) и отделов рабочего снабжения на предприятиях. Приказом НКПС от 16 марта 1943 года № 241/Ц отделы рабочего снабжения организовывались на предприятиях и в организациях железных дорог с контингентом работающих не менее 1500 человек. Начальник отдела рабочего снабжения находился в ранге заместителя по рабочему снабжению начальника предприятия или организации.

Железным дорогам для ОРСов были переданы сотни совхозов с большими земельными массивами, постройками, машинами и продуктивным скотом. В 1943 году, подсобными хозяйствами находящихся на балансе железных дорог, было собрано свыше 70 тыс. тонн картофеля и овощей. Из этого количества свыше 80 % пошло на нужды общественного питания. В магазины и базы отделов рабочего снабжения поступило 18156 ц. молока и 4066 ц мяса. А в 1944 году, поголовье крупного рогатого скота в подсобных хозяйствах транспорта выросло по сравнению с 1943 г. на 25,1 %, свиней – на 11,6 %, коз – на 29,8 %.

Развитие индивидуального огородничества, расширение базы для железнодорожников находило широкую поддержку руководства НКПС. Так приказом наркома путей сообщения СССР И.В. Ковалева от 18 апреля 1945 года № 426 за организацию индивидуального и коллективного огородничества, успехи в сборе урожая в 1944 году 96 работников и профсоюзных активистов железнодорожного транспорта были отмечены различными наградами[7].

В целом, благодаря активной деятельности политического и хозяйственного руководства страны железнодорожный транспорт своевременно перешел на систему снабжения продовольствием трудящихся тыла и занятых усиленным трудом на оборону. Государственный комитет обороны, СНК СССР, руководство НКПС в крайне тяжелых условиях войны постоянно изыскивали резервы для улучшения продовольственного снабжения и обеспечения тружеников стальных магистралей.

Список использованной литературы:

1.Центральный Архив Министерства путей Сообщения Российской Федерации. ЦА МПС РФ. Ф. 1. Оп.1. Д. 160. Л. 161.

2. Российский Государственный Архив Социально-Политической Истории. РГА СПИ. Ф.111. Оп.1. Д.107. Л.164.
3. ЦА МПС РФ. Ф.1. Оп.1. Д.135. Л.241.
4. ЦА МПС РФ. Ф.1. Оп.1. Д.197. Л. 36-37.
5. ЦА МПС РФ. Ф.1. Оп.1. Д.135. Л.242.
6. ЦА МПС РФ. Ф.1. Оп.1. Д.197. Л.49.
7. ЦА МПС РФ. Ф.1. Оп.1. Д.135. Л.244

УДК - 821.11

DOI 10.33514/1694-7851-2022-2-220-227

Ибрагимова Т.Т.

Батыш Каспий университети, англис тили жана адабияты кафедрасы, докторант

Ибрагимова Т. Т.

Западно-Каспийский университет, кафедра английского языка и литературы, докторант

Ibrahimova T.T.

West Caspian University, Department of English Language and Literature, doctoral candidate

**УИНСТОН С. ЧЕРЧИЛЛИДИН "ЭКИНЧИ ДҮЙНӨЛҮК СОГУШ" ЭСКЕРҮҮСҮНҮН
ИДЕЯЛЫК - КӨРКӨМ ӨЗГӨЧӨЛҮКТӨРҮ
ИДЕЙНО - ХУДОЖЕСТВЕННЫЕ ОСОБЕННОСТИ МЕМУАРЫ «ВТОРОЙ
МИРОВОЙ ВОЙНЫ» УИНСТОНА С. ЧЕРЧИЛЛЯ
HISTORY OF WINSTON S. CHURCHILL'S "SECOND WORLD WAR" IDEAS OF
POETIC-DRAMATIC FEATURES**

Аннотация: Изилдөөдө британиялык көрүнүктүү мамлекеттик ишмер, жазуучу жана акын Уинстон С.Черчилдин “Экинчи дүйнөлүк согуш” тарыхый мемуарынын идеялык-поэтикалык өзгөчөлүктөрүнүн поэтикалык-эстетикалык табияты такталган. Жазуучу байкоочу жана катышуучу болгон Экинчи дүйнөлүк согуш тууралуу ойлордун жана жоболордун жыйындысы болгон эскерүүнүн идеялык-поэтикалык өзгөчөлүгү конкреттүү мисалдардын негизинде бааланат. Бул чыгарманын азыркы азербайжан адабий сынында идеялык-поэтикалык критерийлер жагынан изилдениши азербайжан менталитетинин маанилүү көрсөткүчү катары каралышы мүмкүн. Уинстон Черчилль бул чыгармасы менен өзүнүн адамдык идеалдарын, согушка болгон жек көрүүсүн көрсөтүп, Экинчи дүйнөлүк согуш тууралуу бурмаланган, көмүскө чындыктарды бүткүл дүйнөлүк коомчулукка алып келгенин чыгармага жасалган адабий-сын талдоо далилдейт. Анын мемуарынан кабары жок мамлекеттер Европада, Жакынкы, Ортоңку жана Ыраакы Чыгышта өтө аз. Изилдөөдө тарыхый аналитикалык талдоо ыкмасын колдонуу менен изилдөөчү өз көз карашын конкреттүү мисалдардын көлөкөсүндө негиздеп, жазуучунун тарыхый, адабий-көркөм эскерүүлөрүнүн идеялык-поэтикалык өзгөчөлүктөрүнүн маңызын ачууга аракеттенген.

Аннотация: В исследовании уточняется художественно-эстетическое содержание идейно-художественных особенностей исторических мемуаров «Вторая мировая война» видного британского государственного деятеля, писателя и поэта Уинстона С. Черчилля. На основе конкретных примеров оцениваются идейно-художественные особенности мемуаров,